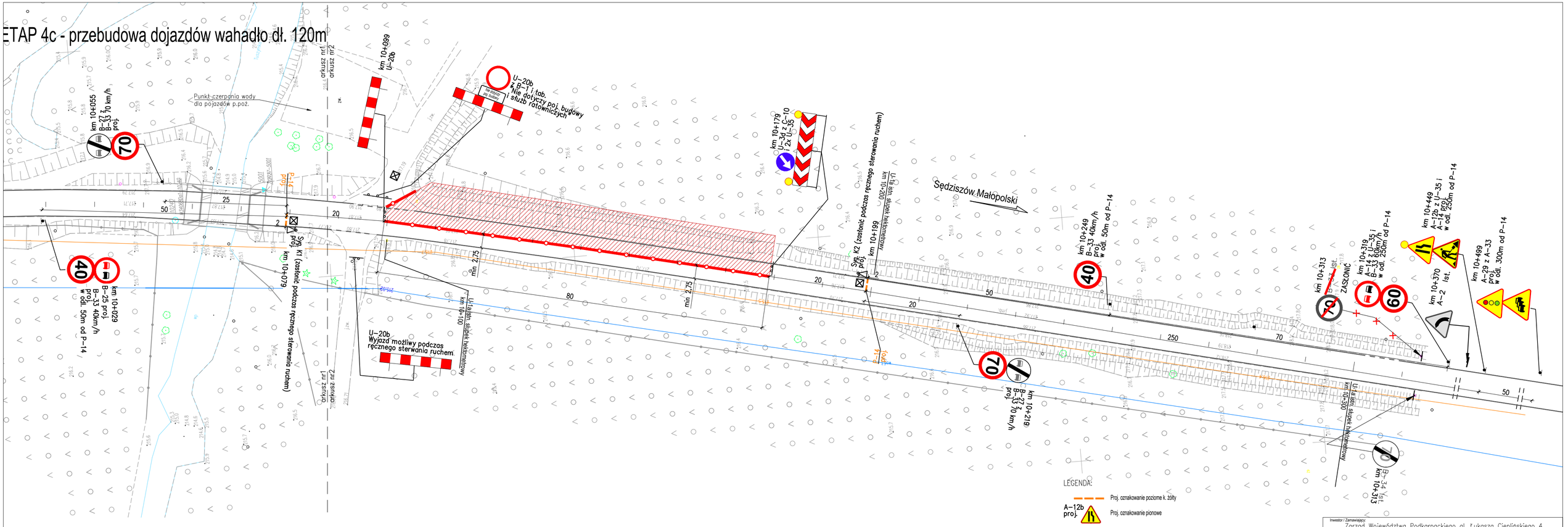
ETAP 4c - przebudowa dojazdów wahadło dł. 120m


km 10+055
B–33 70 km/h
proj.
Punkt czerpania wody
dla pojazdów p.poż.
km 10+099
U–20b
U–20b
z B–1 i tab.
Nie dotyczy poj. budowy
i służb ratowniczych
km 10+179
U–34 z C–10
i 2x U–35
km 10+199
Syg. K2 (zastonić podczas ręcznego sterowania ruchem)
km 10+079
Syg. K1 (zastonić podczas ręcznego sterowania ruchem)
km 10+029
B–25 proj.
B–33 40km/h
proj.
w odl. 50m od P–14
U–20b
Wyjazd możliwy podczas
ręcznego sterwania ruchem.
km 10+100
L1 a istn. słupek hektometrowy
Sędziszów Małopolski
km 10+249
B–33 40km/h
proj.
w odl. 50m od P–14
km 10+219
B–27 z
B–33 70 km/h
proj.
km 10+313
B–4 z
ZASCONIĆ
km 10+319
A–14 z U–35 i
B–33 60km/h
w odl. 250m od P–14
km 10+449
A–12b z U–35 i
A–14 proj.
w odl. 250m od P–14
km 10+370
A–2
Ist.
km 10+499
A–29 z A–33
proj.
w odl. 300m od P–14
km 10+313
B–4
Ist.
km 10+300
L1 a istn. słupek hektometrowy
km 10+100
L1 a istn. słupek hektometrowy
km 10+200
L1 a istn. słupek hektometrowy
km 10+300
L1 a istn. słupek hektometrowy
km 10+313
L1 a istn. słupek hektometrowy
km 10+219
km 10+249
km 10+313
km 10+319
km 10+370
km 10+449
km 10+499